Куда:

**Уважаемые господа!**

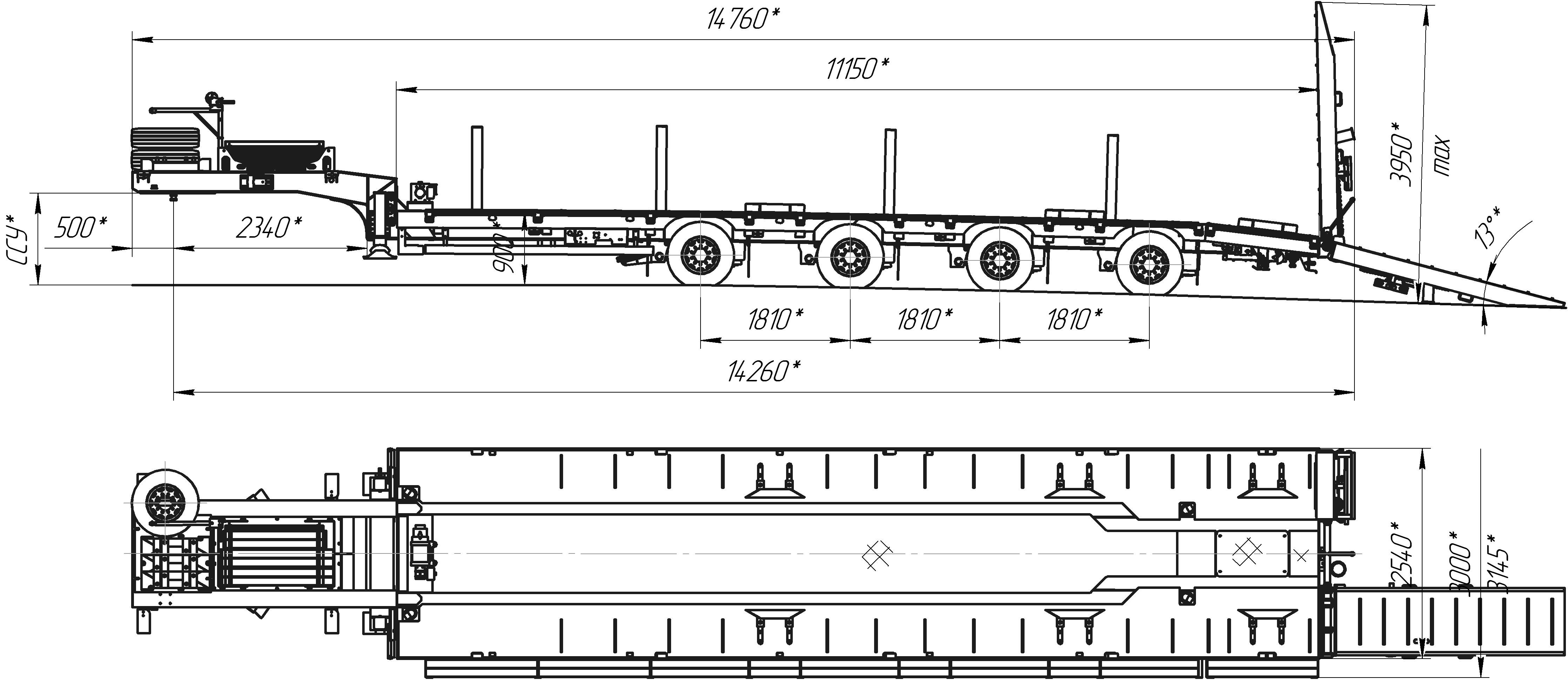
**Компания «Спецприцеп» совместно с официальным дилером по РФ ООО "МаксКар" благодарит Вас за интерес к нашей продукции и имеет честь представить ее Вам в виде коммерческого предложения.**

**Коммерческое предложение от 06.12.2019 г.**

**Низкорамный облегченный 4-х осный трал СпецПрицеп 994274, ПТС выдан 10.08.2017 г.в., пробег около 50 000 км., в наличии в г. Симферополь.**

****





|  |  |
| --- | --- |
| Обозначение полуприцепа | SPECPRICEP 994274 |
| Тип полуприцепа | Автомобильный четырехосный |
| Основной тягач | седельный |
| Масса перевозимого груза, кг | 35 000 |
| Масса снаряженного полуприцепа, кг, ориентировочно | 9 900 |
| Технически допустимая максимальная (полная) масса полуприцепа, кг, ориентировочно | 44 900 |
| Технически допустимая максимальная масса на | 15 000 |
| (распределение полной массы на дорогу), кг |
| ориентировочно |
| - через седельно-сцепное устройство тягача |
| - через шины колес четырехосной тележки | 29 900 |
| Габаритные размеры полуприцепа в | 14 815 |
| транспортном положении, мм, не более: |
| - длина |
| - ширина | 2 545 |
| - высота (max) | 3 900 |
| Размеры грузовой платформы, мм, не более: | 11 150 |
| - длина |
| - ширина | 2 545 |

|  |  |
| --- | --- |
| - высота (погрузочная высота под нагрузкой) | 900 |
| Высота ССУ, мм. | 1300 |
| Рама полуприцепа | Силовые элементы рамы изготовлены из высокопрочной стали 09Г2С и S700 |
| Настил | Металлический и деревянный |
| Переднее опорное устройство | Механическое, с двухскоростным приводом серии Е 200 Т "JOSТ" (Германия) или аналогичное |
| Подвеска | Пневматическая, ROR (пр-во Италия), с краном изменения высоты платформы (- 70/+120 мм) |
| Количество осей, шт. | 4  1-я стационарная (подъемная),  2-3-я стационарные,  4-я самоустанавливающаяся |
| Оси, производитель. | ROR (пр-во Италия) |
| Количество колес, шт.:   * всего * в том числе запасных | 16  0 |
| Шины | 235/75 R17,5 Кама,  остаток протектора 60-75% |
| Диски | Стальные диски 6.75х17.5 |
| Давление в шинах, кПа (кгс\см2) | 850 (8,5) |
| Тормозная система | EBS c функцией против опрокидывания Панель управления стояночным тормозом на боковой части полуприцепа. |
| Тормоза:   * рабочие * стояночный | С пневматическим приводом по 2-х проводной схеме  Привод от пружинных энергоаккумуляторов |
| Сцепной шкворень | 50 мм (2'') по ГОСТ 12017-81, JOST  (Германия) |
| Электрооборудование | Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24 В. Количество и расположение приборов по ГОСТ 8769-75, разъемные соединения по ГОСТ 9200-76 |
| Комплектация: | * трапы гидравлические двойного сложения, 810 мм шириной, с углом заезда 8 градусов * механические опоры на скосе, * лебедка для подъема запасного колеса, * петли для закрепления груза * стопора от бокового смещения; * брызговики, * карманы под стойки, * оцинкованные выдвижные знаки негабаритного ТС 4 шт., с мерцающими фонарями |

|  |  |
| --- | --- |
|  | * розетка под проблесковый маяк с маяком * сумка с ЗИП. |
| Покраска: | Перед покраской рама полуприцепа походит дробеструйную обработку.  Наносится антикоррозионный грунт и эмаль в 2 слоя.  Контурная светоотражающая пленка Цвет полуприцепа: оранжевый. |
| Цена в данной комплектации на условиях самовывоза из г. Тверь: | **2 300 000,00 рублей с НДС 20%.** |
| Срок поставки: | **В наличии в г. Симферополь (респ. Крым)** |
| Условия оплаты: | оплата в российских рублях, предоплата 100% |

Видео можно посмотреть здесь:

<https://www.instagram.com/p/BzNsvvAgxKQ/?utm_source=ig_web_copy_link>

****

Цена подобного нового полуприцепа 994274 в базовой комплектации составляет самовывозом из г. Тверь: 3 000 000 р., в т.ч. НДС 20%

**Возможно в новый трал доустановить следующее дополнительное оборудование:**

- Оси BPW пр-ва Германия + 240 000 рублей с НДС;

- Оси Gigant/SAF пр-ва Германия + 180 000 рублей с НДС;

- трапы гидравлическиие, двойного сложения,

810 мм шириной, с углом заезда 8 градусов, + 200 000 рублей с НДС;

- автономная гидростанция 2 кВт, 24 В + 75 000 рублей с НДС;

- выдвижные уширители до 3000 мм + 180 000 рублей с НДС;

- стойки 1 пара, высотой 1000 мм + 20 000 рублей с НДС;

- лебедка электрическая с полиспастом 24 В 10тнс + 95 000 рублей с НДС;

- металлоконструкция с тентом на гусаке + 30 000 рублей с НДС;

- проблесковый маяк с кронштейном + 5 000 рублей с НДС.

Срок производства: 35-40 рабочих дней.

Условия оплаты – предоплата от 25%, оставшаяся сумма после уведомления полуприцепа к отгрузке с завода-изготовителя.

*Срок действия коммерческого предложения до 30.12.2019 г.*

Гарантия: 12 месяцев.

Производство ООО «Компания «Спецприцеп» сертифицировано по ISO 9001 (регистрационный № РОСС RU.ИС06.К00058).

Компания «Спецприцеп» заинтересована во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве с Вами.

Низкорамный 4-х осный трал SpecPricep 994274 отгрузка с завода 230518 в Вологду ООО "Альтернатива" от официального дилера ООО "МаксКар".

*<https://www.youtube.com/watch?v=amS8PgIz5VA>*

видео подобного (но с трапами одного сложения и площадка сзади прямая, без скоса) в январе 2018 г. в Новосибирске:

<https://www.youtube.com/watch?v=OFpubzLNosY>

видео подобного (с трапами уголковыми закидными) в Новосибирске, 2016 г.в.:

<https://www.youtube.com/watch?v=ObWHuVVYp3s>

посмотрите наши свежие фото и видео с завода:

<https://cloud.mail.ru/public/KFuT/zN7hXQ3Hh>

С уважением, Карнаков Вячеслав Владимирович  
директор ООО "МаксКар"  
8 (383) 233-32-53  
8-913-752-39-76

8-913-477-09-39 (служебный)  
стоянка - г. Новосибирск, ул. Кубовая, 60.  
(карьер Мочище, ост. Объединение 4, автобаза "КатуньТранс")  
[maxcar54@mail.ru](mailto:maxcar54@mail.ru)

[www.maxcar54.ru](http://www.maxcar54.ru)

<https://www.youtube.com/channel/UCIiFI5uro5xB8fkw0N0pyRg/videos>